

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

100 лет

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№8 (12990)

Выходит один раз в месяц
15 августа 2018 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф.УШАКОВА

«БашВолготанкер»
отгрузил половину
навигационного
объема



Более 700 тыс. тонн темных и светлых нефтепродуктов перевезены судами «БашВолготанкера» с терминалов в Уфе, Самаре, Саратове и Сызрани.

Стр. 2

«Камчатка»
для Камчатки



На Ливадийском ремонтно-судостроительном заводе (Приморский край) спущена на воду универсальная баржа «Камчатка». Торжественная церемония спуска на воду новой грузопассажирской баржи состоялась 4 августа 2018 года в присутствии главы Приморья Андрея Тарасенко.

Стр. 11

Инновации есть!



Продолжается первая в России «солнечная» экспедиция на катамаране, оснащенном солнечными батареями. Протяженность маршрута — более 5000 километров, он проложен по крупным судоходным рекам Волга и Ока. Маршрут проходит через 20 регионов, более 100 населенных пунктов.

Экспедиция «Эковолна» организована АНО «Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований» в рамках проекта «Инженерные конкурсы

и соревнования дорожной карты Маринет НТИ».

Цель путешествия — привлечь внимание россиян к инновационному судостроению и возобновляемым источни-

кам энергии, показав, что у водного транспорта и речного туризма есть большое экологически чистое будущее. Экспедиция в сотрудничестве с ведущими вузами изучает

гидрохимические характеристики и качество воды по маршруту и по итогам построит интерактивную экологическую карту.

Начало, окончание на стр. 2

В отрасли новый руководитель

Юрий Цветков назначен заместителем министра транспорта РФ — руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта. Текст распоряжения, подписанного председателем Правительства РФ Дмитрием Медведевым, опубликован на правительственном сайте.

Юрий Цветков родился в 1965 году в Новгороде. Образование: Ленинградское высшее инженерное морское училище им. адмирала С.О. Макарова по специальности «Судовождение на морских путях», Академия народного хозяйства при Правительстве РФ по специальности «Экономика и управление на предприятии», «Экономика и государственные финансы», бизнес-школа университета г. Дарэм (Великобритания) и Маастрихтская школа менеджмента (Нидерланды).

Прошел путь от четвертого до второго помощника капитана на судах Балтийского морского пароходства и компании «Юником». Представлял интересы судовладельцев на немецких судостроительных верфях.

1996–2008 — работал в Счетной палате РФ, курировал

транспортную отрасль, руководил проверками Минтранса России, Федерального агентства морского и речного транспорта, предприятий и организаций морского и речного транспорта, включая судоходные компании.

В январе 2008 года приступил к работе в должности заместителя генерального директора ОАО «Совкомфлот», принимал участие в интеграции ОАО «Новошип» и ОАО «Совкомфлот».

С июля 2008 года по октябрь 2009 года — первый вице-президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», затем вернулся в ОАО «Совкомфлот» на должность заместителя генерального директора — начальника отдела внутреннего аудита.

2008–2011 — возглавлял ревизионную комиссию ОАО «Новошип», с 2011 года — член совета директоров компании, председатель комитета по аудиту.

С 2012 года — президент ПАО «Новошип».



Первый рейс «Кометы 120М» из Севастополя в Ялту

Скоростное пассажирское судно на подводных крыльях «Комета 120М» выполнило первый рейс Севастополь — Ялта.

Первых пассажиров судна встречали представители администрации города и морского торгового порта, а самому первому гостю, который сошел на причал, вручили памятный подарок.

Для приема судна в Ялте силами местного порта в тесном взаимодействии с администрацией города был подготовлен причал, освещение, установлены указатели места посадки, оборудована касса на нижней набережной, а также организована продажа билетов в режиме он-лайн.

«Все мы, безусловно, рады восстановлению такого удобного морского сообщения между Севастополем и Ялтой. Уверен, что оно будет пользоваться популярностью и привлечет еще больше туристов в наш прекрасный город, а также откроет его для отдыхающих с новой

интересной стороны», — выразил уверенность глава администрации Ялты Алексей Челпанов, добавив, что и сам, при возможности, с удовольствием воспользуется услугами «этого красивого и комфортабельного судна».

«Это, на самом деле, большое, значимое событие для всего Крыма и, конечно же, для Ялтинского торгового порта. Сегодня пообщались с первыми пассажирами, которые положительно отзывались о своей поездке. Со своей стороны, будем и дальше стараться делать все для того, чтобы путешествие на «Комете» было максимально комфортным и оставляло только хорошие впечатления», — поделился своим мнением директор Ялтинского торгового порта Роман Подсудевский. Он также обратил внимание, что уже прорабаты-

вается вопрос о налаживании морского сообщения с городами на черноморском побережье материковой части России.

Несмотря на «капризы» погоды, по мнению капитана пассажирского судна «Комета» Владимира Деманова, рейс удался. «Я думаю, что эта линия будет работать и, естественно, развиваться. Надеюсь, что на следующие рейсы погода будет нам благоволить».

Скоростное пассажирское судно на подводных крыльях построено концерном «Калашников».





«БашВолготанкер» отгрузил половину навигационного объема

Более 700 тыс. тонн темных и светлых нефтепродуктов перевезены судами «БашВолготанкера» с терминалов в Уфе, Самаре, Саратове и Сызрани. Всего в навигацию 2018 года транспортным флотом компании планируется перевезти 1,4 млн тонн нефтепродуктов из Башкирии и портов Средней Волги.

Основная нагрузка в этом году легла на направлении поставок из Уфы. По состоянию на 31 июля с причалов Уфимской группы НПЗ отгружено 525 тыс. тонн мазута и светлых нефтепродуктов. Суммарно в легкую навигацию суда «БашВолготанкера» планируют перевезти из Башкирии около 1 млн тонн в северном и южном направлениях.

В этом году «БашВолготанкер» приступил к выполнению обяза-

тельств по пятилетним контрактам с ПАО «НК «Роснефть». До 2022 года компании предстоит перевезти порядка 10 млн тонн светлых и темных нефтепродуктов по внутренним водным путям России. В 2018 году объем перевозок составляет до 2 млн тонн. Из них до 600 тыс. тонн груза запланировано доставить из Ярославского рейдового перегрузочного комплекса в Санкт-Петербург по отдельному контракту.

Для выполнения планов ЗАО «СК» «БашВолготанкер» задействовало около 100 судов танкерного и баржебуксирного флота. Практически треть из них прошла модернизацию в соответствии с современными национальными и международными требованиями: проведены работы по подъему настила второго дна и переоборудованию грузового пространства на 19 танкерах, оборудованию двойного корпуса на 7 нефтеналивных баржах.

Инновации есть!

Окончание, начало на стр. 1
Экспедиция стартовала 19 мая из Санкт-Петербурга. По пути следования катамаран совершает остановки в различных населенных пунктах — судно уже посетило Великий Новгород, Петрозаводск, Череповец, Рыбинск, Углич, Москву, Рязань, Муром, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань, Тольятти, Самару и Сызрань. В местах остановки участники экспедиции проводят научно-технические фестивали, приглашая принять в них участие местных жителей.

Завершится трехмесячная экс-

педиция в Астрахани, куда катамаран должен прибыть 1 сентября. Экспедиция «Эковолна» демонстрирует людям возможность путешествий по рекам России на энергии солнца.

«С помощью российских высокотехнологических компаний-производителей («Хевел», «Лиотех») нам удалось построить маломерное судно, которое способно пройти от Балтики до Каспия, не загрязняя окружающую среду, — рассказал директор АНО «Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований», руководитель

экспедиции «Эковолна» Евгений Казанов. — Во всем мире мы видим развитие и продвижение технологий, направленных на снижение негативного воздействия на окружающую среду. Пресная вода — это стратегический ресурс нашей страны, и эффективное использование водных путей России — это вызов для нового поколения инженеров».

В октябре 2018 года участники проекта «Эковолна» намерены провести в Санкт-Петербурге ряд встреч с журналистами, экологами и населением.

Порт на Новой Земле

О «ПГРК» начало инженерные изыскания под строительство портового комплекса на архипелаге Новая Земля. Порт планируется построить на губе Безымянная в рамках реализации проекта «Павловское». Грузооборот терминала составит 500 тыс. тонн в год.

«Портовый комплекс — главный инфраструктурный объект, без которого дальнейшая реализация самого масштабного проекта уранового холдинга «АРМЗ» невозможна. Порт позволит наладить трансфер между материком и архипелагом, своевременно поставлять необходимые для строительства материалы, а в дальнейшем перевозить рабочих и осуществлять отгрузку свинцово-цинковых концентратов», — пояснил генеральный директор АО «ПГРК» Александр Лукин.

В начале июня в акваторию губы была доставлена платформа с буровой установкой, осуществляющей заборы грунтов на глубине от 5 до 35 м. Полученные данные необходимы

для проектирования основной подводной части портового комплекса. Проектирование станет следующим этапом реализации проекта, начать который планируется в августе. «Сильный ветер и волны во многом затрудняют ведение работ, однако оснований для смещения сроков пока нет. Идем в графике», — комментирует Александр Лукин. Параллельно подрядной организацией АО «Элерон» разрабатывается проектная документация объектов суши — причала, складских и технических помещений, дорог и пр. инфраструктуры.

Объем инвестиций, необходимый на строительство портового комплекса, оценен в 6 млрд. руб. В 2017 г. проект «Павловское» включен в государственную программу «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации», где закреплены положения о «сложности условий реализации проекта» и «необходимости привлечения мер государственной поддержки для создания портового комплекса в бухте Безымянная».

Красная пристань примет туристические лайнеры

На причалах Красной пристани в Архангельске Фондом имущества и инвестиций Архангельской области проводится плановая работа по созданию транспортной инфраструктуры, что позволит с 2019 года принимать российские суда, а позже зарубежные туристические лайнеры.

«Фонд имущества и инвестиций возрождает традиции по

приему судов в историческом месте Архангельска. Благодаря проведенной работе будет внесен огромный вклад в развитие туристического потенциала региона, появятся новые туристические маршруты, что непременно привлечет дополнительный поток туристов со всего мира», — пояснила министр имущественных отношений Ирина Ковалева.

Миллиард инвестиций

Объем инвестиций в развитие портов в Астраханской области в 2018 году составит около 1 млрд руб, что почти в 10 раз больше, чем в прошлом году.

«Объем инвестиций в развитие портового комплекса в прошлом году составил около 100 млн рублей, в 2018 году в модернизацию и техническое перевооружение морских терминалов Астраханской области планируется направить 1 млрд рублей», — сообщил министр промышленности, транспорта и природных ресурсов региона Радик Харисов.

Астраханский морской порт планирует строительство емкостей по хранению зерновых культур и ввод в эксплуатацию терминала по перевалке масла. Порт Зюйд-Вест будет строить зерновой терминал, другие порты

и стивидорные компании (осуществляют погрузочно-разгрузочные работы) инвестируют средства в инфраструктуру. Один из самых крупных проектов связан с модернизацией астраханского морского порта Оля, работы идут в рамках государственно-частного партнерства.

«За счет федеральных средств осуществляется строительство причалов, развитие тыловой территории производится за счет средств частных инвесторов. В соответствии с генеральной схемой развития порта Оля до 2020 года планируется строительство нефтехимического терминала, а также базы обслуживания флота. В этом году АО «Морской торговый порт Оля» планирует инвестировать также в строительство навалочного перегрузочного терминала», — добавил Харисов.



Руководитель проекта, капитан солнечного катамарана «Эковолна» Евгений Казанов:

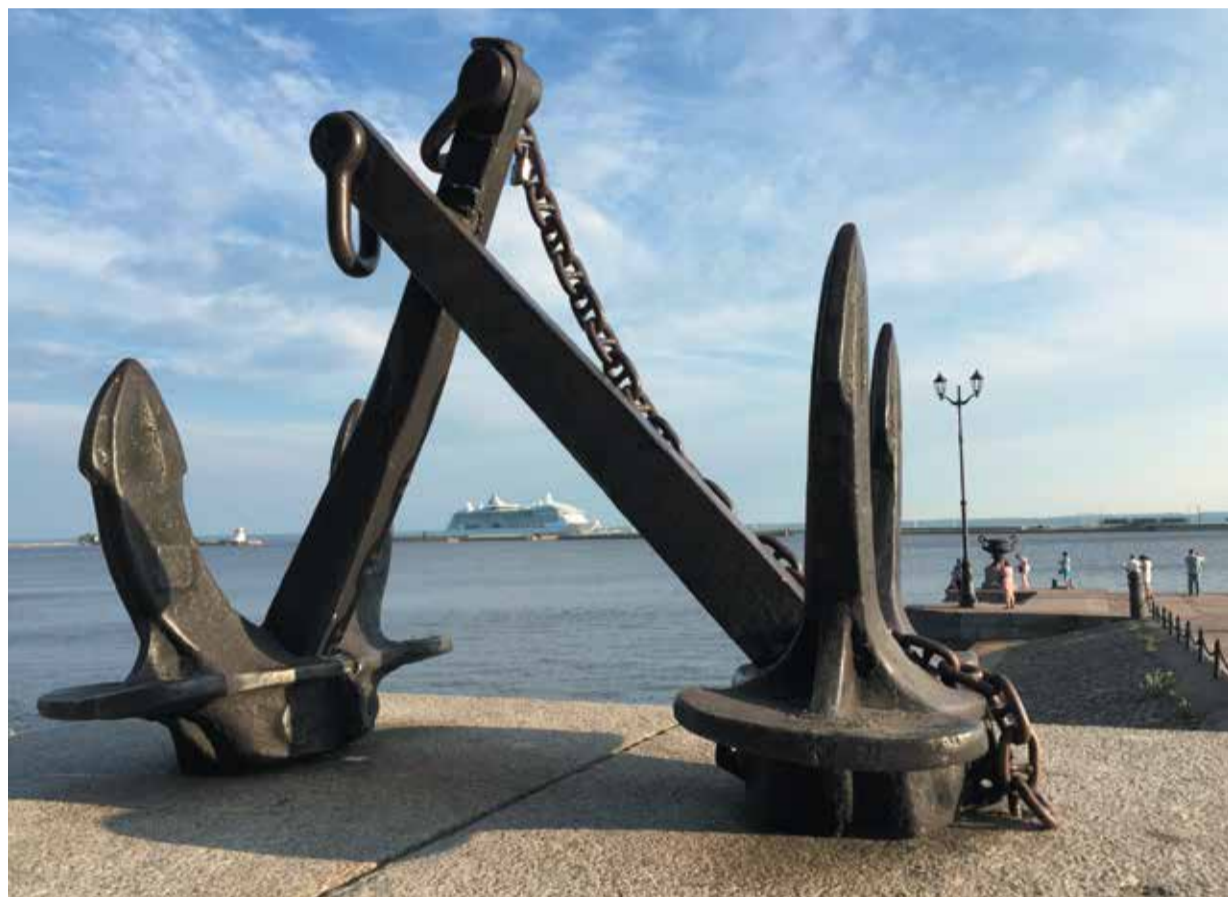
До 90% людей по пути экспедиции считают, что в их регионах солнца нет. Так говорят в Санкт-Петербурге, Великом Новгороде, Череповце, Москве, Рязани, Нижнем Новгороде и других городах. И я отвечаю, что солнце есть! Солнечное излучение, которое, преломляясь в облаках, достигает Земли, мы можем видеть его в виде солнечного света и фиксировать с помощью приборов в невидимом спектре излучения. Зачастую излучение может быть больше при отрицательной температуре воздуха. Инженерам следует проектировать солнечные электростанции с учетом климатических особенностей.

Мобильная электростанция на нашем катамаране «Эковолна» создана с учетом того, что экспедиция будет проходить и в пасмурную, дождливую погоду. В пасмурные дни мы генерируем 25–30 кВт*часов энергии, этого нам достаточно для движения. В солнечные дни генерация достигает 60–70 кВт*часов. И во время стоянок часто у нас бывает «перепроизводство энергии», то есть наши аккумуляторы уже полностью заряжены, а запасать энергию некуда, и солнечные панели отключаем.

В день мы расходует при движении 30–60 кВт*ч, на стоянках 5–10 кВт*ч. Емкость системы хранения энергии примерно 70 кВт*ч, нам этого хватит более чем на сутки хода без солнца».

Санкт-Петербург — лучшее круизное направление Балтики и Скандинавии

Санкт-Петербург в очередной раз объявлен победителем в номинации «Лучшее круизное направление Балтики и Скандинавии» по версии крупнейшего портала круизной отрасли Cruise Critic.



Самый популярный круизный маршрут в регионе выбрали непосредственно туристы, которые оставляли отзывы о городе и порте на сайте Cruise Critic и принимали участие в голосовании «Cruisers' Choice Destination Awards 2018». Пятерку лучших замыкают также Флом (Норвегия), Таллинн (Эстония), Гейрангер (Норвегия), Копенгаген (Дания).

Представитель Cruise Critic поделилась отзывом о городе-победителе: «Мы были в Санкт-Петербурге во время последних поездок. Тур включал в себя осмотр города, в частности мы увидели невероятно красивый храм Спасана-Крови. В таком круизе определенно стоит побывать».

Круизный портал Cruise Critic — крупнейшее сообщество с более чем 350 000 отзывов, включающие в себя обзоры 500 круизных судов и 300 портов по всему миру.

Как сообщили «Водному транспорту» в Пассажирамскому порту Санкт-Петербург, круизная навигация 2018 года станет рекордной по количеству судозаходов за всю историю порта — 262 судозахода и 595 800 пассажиров.

«Visit SPb» предлагает водные путешествия

В Санкт-Петербурге с 1 августа поступила в продажу «Карта гостя Visit SPb», которая представляет собой туристический абонемент, действующий на протяжении 72 часа.

Как сообщили в Городском туристско-информационном бюро, помимо экскурсионной программы в музее города карта включает программу водных путешествий. Среди них — путешествие с выходом в Финский залив (экскурсия «Забывтые острова»).

Также в рамках других туристических абонементов, выпущенных в Санкт-Петербурге, посетителям предлагаются экскурсии в музей, связанные с водной тематикой, среди них ледокол «Красин», крейсер «Аврора», Музей маяков (форт «Константин») и Музей-макет «Петровская Акватория» — это интерактивный макет Петербурга XVIII века. Уникальная экспозиция посвящена истории возникновения Северной столицы и зарождению российского флота.

Абонементы включают ночные экскурсии по рекам и каналам «Белые ночи», дневные экскурсии по рекам и каналам «Золотое кольцо Петербурга» и «Северная Венеция», городской водный музейный маршрут с шестью остановками у главных достопримечательностей Петербурга City Sightseeing Neva, поездку в Петергоф на «Метеоре» от компании «Астра Марин» или компании «Нева Трэвел».

Морская ассамблея закружила город

В Санкт-Петербурге состоялись речной карнавал и «Балтийская яхтенная неделя» — мероприятия, входящие в программу Морской ассамблеи.

«Морская ассамблея» — это масштабный городской праздник, который объединяет в себе мероприятия разнообразного характера. Всего в программу Морской ассамблеи вошли около 70 крупных и малых событий, которые прошли на различных городских площадках.

Ассамблея призвана повысить интерес к морской и речной культуре, дать стимул к развитию водного туризма в Санкт-Петербурге.

Кроме этого ассамблея объединяет профессионалов морской и речной отрасли России и мира в рамках обширной деловой программы — международных конференций, круглых столов и деловых сессий.

«БАЛТИЙСКАЯ ЯХТЕННАЯ НЕДЕЛЯ»

«Балтийская яхтенная неделя» прошла в Санкт-Петербурге во второй раз. Мероприятие приурочено к 300-летию основания первого в мире яхт-клуба «Не-

вский флот», который был создан Петром Великим в городе на Неве в 1718 году.

Открытие состоялось 13 августа на территории Петропавловской крепости.

В этом году «Балтийская яхтенная неделя» объединила интересные события яхтенной тематики, которые прошли в самом центре города — у стен Петропавловской крепости, а также на других площадках.

В формате открытого трапа на акватории Невы на Заячьем острове были пришвартованы два парусника: «Надежда» длиной 36 метров и «Леди Л» длиной 23 метра. Горожане смогли подняться на их борт и познакомиться с их устройством и экипажем.

В один из дней после заката солнца на акватории между Дворцовым, Биржевым и Троицким мостами состоялась музыкально-водно-световое шоу «Балет парусов», которое завершилось праздничным фейерверком.

Начало, окончание на стр. 4



Грузовые перевозки СЗП прирастают лесом и зерном

Объем перевозок судами Северо-Западного пароходства в январе — июне 2018 года составил 2,5 млн тонн. В общем объеме перевозок около 30% (0,72 млн тонн) составили перевозки новыми теплоходами СЗП — 10 судами DCV36 (головное судно «Аметист») и семью судами RSD49 «Нева-Лидер».

Как сообщили «Водному транспорту» в пароходстве, судами СЗП перевозились зерновые грузы — 1,0 млн тонн (+51%), черные металлы — 0,4 млн тонн (-28%), химические и минеральные удобрения — 0,36 млн тонн (-27%), уголь — 0,18 млн тонн (снижение в 3 раза), цветные металлы — 0,1 млн тонн (+25%), лесные грузы — 0,2 млн тонн (рост в 3 раза), остальные грузы — 0,26 млн тонн.

На увеличение объемов перевозок лесных грузов повлиял рост их потребления деревообрабатывающими компаниями Скандинавии. Значительное увеличение объемов перевозки зерна вызвано переориентацией части флота на его транспортировку в связи с благоприятной рыночной конъюнктурой и ростом урожая в 2017 году. Это привело к снижению объемов перевозок по другим основным грузам, но в целом положительно отразилось

на экономических показателях компании.

Большую часть перевозок — около 1,8 млн тонн, или 72% от общего объема, — составили экспортные грузы пароходства, которые при этом сократились на 10%. Основную номенклатуру экспорта составили зерновые грузы, черные и цветные металлы, уголь, химические и минеральные удобрения.

Перевозки между иностранными портами составили 0,68 млн

тонн, или 27% от общего объема, показав рост 17%.

Объем импортных грузоперевозок пароходства сократился в 2 раза — до 0,03 млн тонн, что вызвано общим сокращением импорта в Россию из стран Европы. Доля импорта в общем объеме перевозок за отчетный период составила 1,3%.

Внутрироссийские перевозки за отчетный период практически не осуществлялись.

Бункеровочный причал СПГ оборудован на терминале Криогаз-Высоцк

В рамках проекта строительства завода по сжижению природного газа (СПГ) Криогаз-Высоцк оборудован причал для проведения бункеровок СПГ. Об этом сообщил главный исполнительный директор проекта Ричард Рудницки. Как передал корреспондент «Водного транспорта», Рудницки считает, что использование причала под бункеровочные нужды будет зависеть от спроса и готовности специализированных компаний осуществлять соответствующую деятельность.

Напомним, Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа (СПГ) в порту Высоцк Ленинградской области является крупнейшим на Северо-Западе и одним из трех крупнейших в Европе заводов по производству СПГ. В год комплекс будет производить 660 тонн СПГ, основные направления для реализации СПГ — Финляндия и страны Балтийского региона. Строящийся терминал подразумевает возможность не только транспортировки СПГ, но и бункеровки для судов, использующих газ в качестве топлива.

Причалить к Орешку

В Ленинградской области, у крепости Орешек (Шлиссельбург), заложен уже третий по счету причал для речных лайнеров. В церемонии закладки нового современного причала, который позволит швартовать речные лайнеры вместимостью свыше 300 человек, принял участие губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко.

«Мы ставим перед собой амбициозную задачу стать лидером речного туризма в России. Область уже обратилась в Министерство транспорта для перевода ряда рек в класс судоходных, чтобы по ним ходили суда категории «река-озеро», так как общая протяженность внутренних путей в нашем регионе составляет почти две тысячи километров. По строительству причалов с регионом работает ответственный и надежный инвестор», — сказал губернатор.

Александр Дрозденко прибыл в Орешек водным путем на катамаране, корпус которого полно-

стью выполнен из углепластика. Именно такие инновационные и экологичные суда в будущем смогут стать основой для развития водного туризма в регионе.

Проект строительства сети причалов для речных судов стартовал в области в прошлом году. Первым этапом стало открытие в ноябре 2017 года причала в Старой Ладоге, которая в этом году примет более 10 тыс. туристов.

В начале 2018 года на Инвестиционном форуме в Сочи губернатор Александр Дрозденко и генеральный директор ООО «Конт» Алексей Обрядин подписали соглашение о развитии при-



чальной инфраструктуры сроком на пять лет и стоимостью 1 млрд руб. Документ предусматривает стройку причалов в Свирьстрое, Выборге, на Ореховом острове и Невском пятачке и в Киришах.

В настоящее время заканчивается строительство причала

в Свирьстрое, ведется проектирование объекта в Киришах. Параллельно область разрабатывает уникальный туристический маршрут из Старой Ладоги до Великого Новгорода по Волхову. Для этого будут построены причалы в Грузино и Великом Новгороде.

Морская ассамблея закружила город

Окончание, начало на стр. 3
Разумеется, в программу вошли также парусные регаты с участием спортсменов мирового уровня, показательные выступления и мастер-классы, выставки, дни открытых дверей в яхт-клубах и музее.

В Центральном Военно-морском музее в эти дни развернуты две тематические выставки. Экспозиция «В плену у Посейдона. Страницы истории кораблекрушений» рассказывает об истории гибели известных фрегатов Российского императорского флота 19-го века. Экспозиция «Стражи морей. История маячной службы России» раскрывает тему значимости маяков и навигационных знаков в культурном и историческом наследии России.

«Планируется, что в будущем «Балтийская яхтенная неделя» войдет в пятерку крупнейших морских праздников Европы», — заявил Сергей Алексеев, президент Санкт-Петербургского парусного союза, председатель президиума Всероссийской федерации парусного спорта. — Уверен, у Петербурга может быть соб-

ственное мероприятие не хуже всемирно известной «Кильской недели» или морского фестиваля в Амстердаме».

РЕЧНОЙ КАРНАВАЛ

Старт речному карнавалу был дан на набережной реки Мойки между Михайловским садом и Марсовым полем, когда на церемонию прибыл распорядитель — Граф «Речной-Карнавал» со своей свитой.

Пространство рек и каналов в Центральном и Адмиралтейском районах стало площадкой, где появились красочные речные трамвайчики и теплоходы. В речном шествии приняли участие коллективы 18 районов Санкт-Петербурга. Темы этого года: 315 лет со дня основания Петербурга и Чемпионат мира по футболу в России-2018.

Одновременно с речным дефилом на набережных были развернуты выставки с информацией о речных круизах, прошел концерт с участием ведущих театрально-зрелищных коллективов Санкт-Петербурга.



Двойная победа Невского завода и Озерной верфи

Невский судостроительно-судоремонтный завод и Озерная верфь победили в конкурсе на строительстве двух судов проекта PV22. Согласно проекту договора, работы по строительству судов для АО «Сахалинская лизинговая компания рыбопромыслового флота» (Сахалинлизингфлот) должны быть завершены и суда должны быть переданы не позднее 31 декабря 2020 года.

Цена договора составила 4 млрд 697 млн 920 тыс. руб. Начальная (максимальная) цена договора — 4 млрд 801 млн 920 тыс.

ООО «Невский судострои-

тельно-судоремонтный завод», расположенное в городе Шлиссельбурге, является одним из старейших предприятий водного транспорта на Северо-Западе России. Судостроением зани-

мается с 1952 года. Выполняет строительство морских и речных судов различного типа и назначения и все виды судоремонта. Судоподъемный слип Невского завода позволяет спускать на воду и поднимать для ремонта суда длиной до 150 м и доковым весом до 4800 тонн.

ООО «Озерная Верфь» (Laky Verf) располагается на территории Невского судостроительно-судоремонтного завода и имеет собственные производственные площади. Верфь с 2005 года зани-

мается строительством моторных яхт премиум-класса. В разработке проектов яхт участвуют известные в яхтенном мире дизайнеры — голландцы Гвидо де Груд (Guido de Groot) и Франк Лаупман (Frank Laurman). С момента основания компании по коммерческим контрактам было построено 6 яхт проекта 23 М (длина 23,5 м), каждая из которых успешно прошла навигационные испытания. Надзор за строительством осуществляется Российским морским регистром судоходства.

Ильменская сойма своими руками

В Новгородской области энтузиасты строят ильменскую сойму — разновидность лодок для плавного лова рыбы, которой пользовались ильменские рыбаки. Известна как минимум с начала XVI века. В 90-е годы XX века на смену деревянным соймам пришли железные, оснащенные моторами лодки, и строительство деревянных сойм прекратилось.

Проект осуществляется Водлозерской артелью и предполагает не только строительство соймы, оснащение судна, но и испытание его мореходных и эксплуатационных качеств на Ильмене, съемку чертежа и создание отчетного видео о строительстве и технике плавного лова рыбы.

Так, в артели сообщили, что уже на 15-й день стройки завершился очень важный этап — набор днища. В ходе напряженной работы мастера подогнули и завернули первые четыре пе-

рса обшивки будущего судна. Строительство деревянной соймы ведется в деревне Устрека Старорусского района под руководством последнего на Ильмене мастера-судостроителя Александра Мякошина, ученика знаменитого мастера Геннадия Рукомойникова.

Видео, фотографии, рисунки после завершения работ будут доступны всем желающим — как ученым, так и всем тем, кто интересуется историей России, Новгородского края, рыбного промысла и народного мореходства.



Участники проекта надеются завершить строительство соймы этим летом, чтобы осенью ее вывести на воду и испытать на

ильменской волне.

Приблизительные временные рамки реализации всего проекта — 2–3 года.



Всемирное признание «Авроры»

Крейсер «Аврора» включен во всемирный список объектов особой туристской привлекательности. Это решение принято на Сессии Международного комитета по вопросам туристской привлекательности и устойчивому развитию туризма в Йоханнесбурге (ЮАР).



Знаменитый бронепалубный крейсер «Аврора» уже является объектом культурного наследия Российской Федерации. Корабль входит в состав Балтийского флота России и является действующим крейсером. Команда крейсера составляет примерно 30 человек (офицеры, мичманы, старшины и матросы).

В 2014–2016 годах крейсер «Аврора» прошел ремонт, на который было выделено 824 млн рублей. Ремонт, главной задачей которого было максимальное сохранение исторического облика корабля, проходил в доке Кронштадтского морского завода.

Корабль-легенда, символ Санкт-Петербурга, был спущен на воду в мае 1900 года, введен в эксплуатацию три года спустя.

Свое название получил в честь одноименного парусного фрегата, прославившегося при обороне Петропавловска-Камчатского во время Крымской войны, в 1854 году.

В начале 20-х годов «Аврора» стала первым боеготовым кораблем в составе Балтийского флота Советского Союза, в качестве учебного корабля. До 1930 года крейсер совершил несколько плаваний, по Балтийскому и Белому морям, а также заграничных походов, с заходом в скандинавские порты.

В преддверии празднования Дня ВМФ России генеральный секретарь Международного комитета по вопросам туристской привлекательности и устойчивому развитию туризма Владимир Пискурев вручил командованию крейсера «Аврора» международный сертификат, подтверждающий внесение корабля во всемирный список объектов особой туристской привлекательности.

На сегодняшний день Россия представлена во всемирном списке 25 объектами особой туристской привлекательности.



Знакомьтесь: победители Парусной регаты СПбГУ

Команда Санкт-Петербургского государственного университета (СПбГУ) одержала победу в домашнем турнире — Парусной регате СПбГУ-2018 — обогнав около 30 студенческих команд из вузов России, Великобритании, США, Нидерландов и Литвы. Серебро завоевала сборная Национального университета физкультуры и спорта имени Лесгафта, а бронзу — команда Университета науки и технологии Циндао (Китай).

Парусная регата СПбГУ — крупнейшее студенческое соревнование по парусному спорту в России. В этом году она впервые проходила в международном формате. На приглашение приехать в Санкт-Петербург откликнулись яхтсмены из Калифорнийского университета в Беркли (США), Амстердамского университета (Нидерланды), Вильнюсского университета (Литва), Королевского колледжа Лондона (Великобритания) и других высших учебных заведений России и зарубежных стран. Многие университеты были представлены двумя командами, а в состав судейской бригады вошли судьи международного уровня. Участники и гости регаты отметили, что уровень организации

и представительства на соревнованиях позволяет уверенно говорить о том, что СПбГУ стал признанным центром студенческого парусного спорта не только в России, но и в мире.

По правилам гонки в финал могли выйти только восемь университетских сборных. И если первые шесть финалистов определились в ходе квалификационных заездов довольно быстро, то за две оставшиеся путевки в финал упорно боролись сразу семь команд из разных стран. В итоге долгожданная победа досталась команде СПбГУ, в которую вошли Денис Котляров (капитан), Артем Стрелков, Екатерина Ледовская и Александр Смоляков.

«Мы давно знакомы, в разных ситуациях были вместе, поэтому наша команда действительно



состоялась, — отметил Денис Котляров. — И именно эта сплоченность помогает оперативно принимать решения в стремительно меняющейся ситуации, ведь на регате нужно соревноваться не только с соперниками, но и с непредсказуемой стихией — водой, ветром. Хотелось бы, чтобы наша победа привлекла внимание студентов к парусной секции нашего университета и позволила СПбГУ стать мировым лидером в этом виде спорта.

В этом году регата проходила в течение четырех дней в яхт-клубе на Крестовском острове:

1 и 2 августа состоялись квалификационные гонки, 3-го — финал студенческого соревнования, а 4 августа под парусами с гербом университета в акваторию Невской губы вышли более 50 выпускников СПбГУ разных лет и специальностей. Первое место заняла команда Александра Давыдова, Давида Папаскири и Андрея Ключко. Церемония награждения победителей обоих состязаний прошла в Петропавловской крепости. Финалистам вручили стеклянные статуэтки в виде парусников, медали, а также памятные призы от партнеров мероприятия.

Невиданный конкурс



В «Макаровке» прошла традиционная ежегодная встреча ректора университета с абитуриентами и их родителями. Открывая собрание, Сергей Барышников сказал: «Вы вручаете на несколько лет нам своих детей. И на это время они становятся и нашими детьми тоже. Мы будем беречь, заботиться о них. Когда закончат обучение, мы возвратим их. Окрепших, полных знаний и практического опыта по избранным специальностям. Когда они «встали на крыло» и уверенно пойдут по взрослую трудовую жизнь».

Конкурс в этом году получился неслыханно высокий. Средний по университету на очные бюджетные места — 11,79 человека на место. На направление подготовки «Государственное и муниципальное управление» он достигал 80,4 человека на место.

«Всем хороша флагман морского образования, Государственный университет имени адмирала С. О. Макарова, — подчеркнул ректор. — И тем, что дает лучшее образование в мире, и высокой зарплатой выпускников, даже практиканты на плавательных специальностях получают по 60–70 тысяч рублей в месяц. Выпускники «Макаровки» востребованы, трудоустраиваются все, причем на высокооплачиваемых местах».



Вековая история памятника

105 лет назад, 6 августа 1913 года, в присутствии Николая II в Кронштадте был открыт памятник адмиралу С. О. Макарову. Скульптура русского флотоводца, океанографа, полярного исследователя, кораблестроителя была отлита из бронзы на заводе Карла Робекки в Санкт-Петербурге. Здесь также были изготовлены барельефы.

Памятник находится на Якорной площади перед Морским собором. В наши дни здесь происходит торжественное посвящение в курсанты первокурсников Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова. У подножия памятника также принимают присягу молодые моряки.

История памятника началась в 1910 году, когда на собрании, посвященном памяти вице-адми-

рала С. О. Макарова, был образован комитет по сбору пожертвований для постройки монумента, которые составили 1/4 от всех видов жалования команд и экипажей в течение года.

Автор проекта памятника — скульптор Л. В. Шервуд. Высота скульптуры — 3,55 м, высота постамента — 5 м.

Гранитная скала, на которую был установлен скульптурный портрет вице-адмирала, предназначалась для памятника Павлу I, но баржа, доставляющая скалу из Выборга в Санкт-Петербург, затонула в Выборгском заливе. Стошестидесятитонную скалу, простоявшую в воде более ста лет, достали с морского дна и освятили в 1911 году по приказу Николая II.

Якорные цепи и якоря, составляющие ограду памятника, были отпущены со складов

Кронштадтского военного порта.

На трех сторонах постамента находятся барельефы, посвященные этапам жизни С. О. Макарова. Барельеф с левой стороны изображает взрыв турецкого судна во время Русско-турецкой войны. 14 января 1878 года С. О. Макаров провел первую успешную в истории минного оружия атаку торпедными катерами на внешнем Батумском рейде. В результате был потоплен вражеский корабль «Интибах». Второй барельеф изображает арктическое плавание ледокола «Ермак», сконструированного и построенного под руководством вице-адмирала. На третьем изображен взрыв подорвавшегося на mine броненосца «Петропавловск», на котором погиб С. О. Макаров.

С правой части памятника на бронзе выбиты стихи. Первоначально их автор был неизвестен, но позже из переписки Ц. А. Кюи удалось установить, что это поэт Е. Дмитриев.



Текст, выбитый на памятнике:

*Спи, северный витязь,
спи, честный боец,
Безвременно взятый кончиной.
Не лавры победы —
терновый венец
Ты принял
с бесстрашной дружиной.
Твой гроб — броненосец,
могила твоя —
Холодная глубь океана.
И верных матросов родная семья —
Твоя вековая охрана.
Делившие лавры, отныне с тобой*

*Они разделяют и вечный покой.
Ревнивое море не выдаст земле
Любимого море героя,
В глубокой могиле,
в таинственной мгле
Лежа его и покоя...
И ветер поет панихиду над ним,
Заплачут дождем ураганы,
И саван расстелют
покровом густым
Над морем ночные туманы.
И тучи, нахмурясь,
последний салют
Громы грохотаньем
ему отдадут...*





«Пола София» сдана заказчику



Завод «Красное Сормово» и компания «Пола Райз» подписали акт приема-передачи сухогрузного теплохода проекта RSD59 «Пола София». Это третье в серии из пяти сухогрузов судно, строящееся по лизинговой схеме для компании «Пола Райз». Строительство ведется в рамках контракта между компанией «Пола Райз», Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) и заводом «Красное Сормово».

Порт приписки судна — Большой порт Санкт-Петербург.

Как сообщал ранее «Водный транспорт», головное сухогрузное судно серии «Пола Мака-

рия» было передано заказчику в мае текущего года, второе судно данного проекта «Пола Филофея» — в июле текущего года. В настоящее время четвертый сухогруз — «Пола Феодо-

сия» готовится к спуску на воду, который состоится 17 августа 2018 года.

Проект RSD59 удовлетворяет всем требованиям международных конвенций о морской

перевозке грузов. На судне применены самые современные конструктивные решения с целью увеличения грузоподъемности и расширения спектра перевозимых грузов.

Миллионный пассажир

Каналим. Москвы во второй раз проведет в сентябре акцию поощрения речных туристов. Миллионный в сезоне 2018 года пассажир туристических, круизных, экскурсионных и регулярных маршрутов получит памятные сувениры и ценные подарки.

Проект «Миллионный пассажир» начался в 2017 г. В прошлом году миллионный пассажир определен 4 сентября на Северном речном вокзале, в торжественной обстановке ему вручили подарки и сертификат на круиз на двух человек в 2018 г.

Юбилейного участника навигации выявляет диспетчерская служба Канала имени Москвы. Она подсчитывает пассажиров в Московском бассейне на маршрутах, о которых поступает информация от судовладельцев и судоводителей. Сведения также получают с контрольно-пропускных пунктов речных вокзалов и причалов.

Напомним, что к началу июля по водным путям Московского бассейна совершили путешествие почти 500 тыс. человек. Навигация открылась в конце апреля.

Навигация на Канале имени Москвы длится больше полугода. Канал включает 128 километров путей, 240 гидросооружений.



«Мостурфлот» возобновляет маршрут в Великий Новгород

Впервые после 2010 года компания «Мостурфлот» возобновляет речной маршрут из Москвы в Великий Новгород. «Сергей Есенин» станет единственным теплоходом, который доставит туристов из столичных Москвы и Санкт-Петербурга в Великий Новгород водным путем в ходе выполнения трех круизов навигации-2019.

Этот круиз вошел в программу «Мостурфлота», состоящую из шести маршрутов продолжительностью от 10 до 13 дней, которые состоятся с конца июня по конец августа 2019 года. Продажа этих круизов уже началась.

Особый интерес у соотечественников должны вызвать круизы с посещением Великого Новгорода на реке Волхов.

«Наша компания уже осуществляла такие рейсы в 2010 году на теплоходе «Н.Г. Славянов»

(сейчас он носит имя «Сергей Образцов»). В других круизах в северо-западном направлении «Сергей Есенин» будет посещать такие места, как Санкт-Петербург, Валаам, Коневец, Старая Ладога, Кижи, Вытегра, Лодейное Поле и другие как уже известные, так и довольно редко посещаемые туристическими теплоходами стоянки. На завершающем серии маршруте запланировано посещение Шлиссельбургской крепости у истока Невы из Ладожского озера», — пояснили

в «Мостурфлоте».

Во время круиза из Москвы до Казани теплоход зайдет в Оку и поднимется до Муром.

На теплоходе «Сергей Есенин» в 2017–2018 гг. произведена частичная реконструкция. Построены шесть новых кают с балконом на шлюпочной палубе, увеличена площадь ресторана и обновлен его интерьер. На теплоходе-пансионате туристам будут предложены массажные процедуры, фиточай, кислородный коктейль и посещение сауны.





От Волги и до Суры

Успешно завершился второй рейс проекта ВГУВТ и вузов-партнеров «Плавучий университет Волжского бассейна-2018». Итогом первых двух экспедиций стали новые исследования характеристик вод Волги и Оки, а также расширение ареала работ — экспедиция вышла за границы Нижегородской и Ивановской областей, перейдя в Костромскую область (реки Унжа и Немда) и республику Марий-Эл (река Сура).



Грантовый проект Русского географического общества подразумевает просветительскую и научно-практическую направленность исследований. Уже третий год студенты специальности «Техносферная безопасность» второго — четвертого курсов ВГУВТ отправляются в экспедиции с целью исследования состояния водных объектов, в том числе Горьковского и Чебоксарского водохранилищ, реки Волга и ее притоков, занимаются анализом проб воды на химические показатели, перенимают опыт у своих старших коллег.

Зная об участившихся случаях появления нефтяных пятен в районе Сормовской нефтебазы и Борского моста, студенты Вероника Глухова, Анжелика Носова и Виктория Золкина под руководством ученых Станислава Ермакова, Егора Чебана и Марии Смирновой, выполнили анализ возможностей дистанционного наблюдения за поверхностью реки с помощью новейших тех-

нологий распознавания пятен нефти. Это может быть первым шагом к созданию современной системы мониторинга загрязнений водных объектов для г. Нижний Новгород, которая позволит своевременно оповещать о загрязнении контрольно-надзорные органы и организации, обеспечивающие ликвидацию разливов нефти, оперативно выявлять реальных виновников загрязнения.

Студенческая работа получила признание, заняв первое место в областном конкурсе студенческих работ «Экология. Проблемы и решения», который проводится Законодательным собранием Нижегородской области совместно с Нижегородским отделением Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество охраны природы».

Как рассказала доцент кафедры гидродинамики, теории корабля и экологической безопасности судов ВГУВТ Мария Смирнова, первый рейс экспедиции этого года ставил перед собой задачу

исследовать влияние рек Унжи и Немды, впадающих в Горьковское водохранилище, на изменение химических показателей волжской воды, а также проанализировать совместно с сотрудниками Института прикладной физики РАН взаимосвязь различных факторов на цветение воды в Горьковском водохранилище:

«Известно, что на цветение воды влияет множество факторов — это и скорость течения, и благоприятная погода, и наличие питательных для водорослей веществ. Но, несмотря на то, что из всех водохранилищ Волги в Горьковском содержится меньше всего питательных веществ — азота и особенно фосфора, — оно признается исследователями одним из наиболее цветущих. Причем основная «зелень» идет из притоков. Учитывая высокую заселенность берегов Горьковского водохранилища, важно понимать, что в период цветения воды водохранилища из-за массового развития цианобактерий употребление этой воды в питьевых целях опасно для здоровья, так как сине-зеленые водоросли выделяют в воду широкий спектр цианотоксинов — ядовитых веществ, приводящих к некропическому поражению печени, образованию злокачественных опухолей, нейро-дегенеративным заболеваниям человека и животных. И хотя, согласно ежегодной оценке Росгидромета, волжская вода в целом оказывается на класс чище, чем, например, окская, важно помнить, что выделяемые



водорослями цианотоксины, в отличие от многих минеральных примесей, не могут быть удалены на современных станциях водоподготовки», — уточнила Мария Смирнова.

Исследователи-экологи из ННГУ им. Н. И. Лобачевского анализировали воду не по химическим, а по биологическим показателям. Аспирант Дмитрий Гаврилко руководствуется в своих исследованиях принципом нижегородского ученого-биолога XIX века Карла Рулье: присмотрись к болотцу около дома, там ты найдешь самое интересное!

И действительно, в ходе экспедиции 2017 года Дмитрий со своими коллегами обнаружил «около дома», в реке Керженец североамериканскую коловратку, — вид-вселенец, не свойственный нашим широтам, попавший в Европу с помощью балластных вод судов. Из реки Керженец она попадает в Чебоксарское водохранилище, а есть ли она в других притоках, например, в Сура? Этот вопрос заинтересовал ученых ННГУ в ходе второго рейса экспедиции этого года.

«Мы отобрали большое количество проб, отбирали их в прибрежных зарослях, ищем мы и новые виды. Так, в прошлом году мы нашли рачка Алену карельскую,

которого никто не фиксировал в Нижегородской области. Обычно он обитает в Северо-Восточной Европе и на Таймыре, — пояснил Дмитрий Гаврилко. — Но исследования дадут результаты только к зиме. Значение нашей работы для экосистемы вод Волжского бассейна очень велико: все виды зоопланктона являются кормом для рыб, а некоторые еще очищают, фильтруют воду. Загрязнение сказывается на них: где грязно — они погибают. В Оке таких рачков очень мало — они не справляются. Там преобладают коловратки, некоторые из которых являются показателем грязных вод».

Группа гидрологов МГУ им. М. В. Ломоносова под руководством Оксаны Ериной продолжила начатые в прошлом году исследования смешения рек Волги и Оки.

«В прошлом году мы увидели, что Ока и Волга текут двумя отдельными потоками на многие километры ниже слияния. В этом году наблюдалось быстрое снеготаяние, жаркое лето — эти факторы привели к тому, что в этом году различия между Окой и Волгой проявились еще ярче. Кроме Оки мы обследовали еще два правых притока Волги — Кудьму и Суру. Известно, что на правом берегу Волги много известняков, они делают речную воду более минерализованной, с большим содержанием растворенных солей. Они, в свою очередь, несут свои воды в Чебоксарское водохранилище и во многом определяют его свойства. Более минерализованная Сура как бы подтекает под него, причем область смешения мы не смогли промерить с судна, пришлось искать ее на катере, — добавила Оксана Ерина. — С этим блестяще справились Александр Мольков из ИПФ РАН, Мария Смирнова и Вероника Глухова из ВГУВТ».

Фото Антона Белоусова.



Ушаковский фестиваль в Рыбинске

В селе Хопылево Рыбинского района Ярославской области в пятый раз прошел патриотический фестиваль культуры и искусства имени святого праведного воина Феодора Ушакова.

Впервые Ушаковский фестиваль прошел 5 августа 2014 года. В тот памятный день в реконструированном храме Богоявления-на-Острове, где в феврале 1745 года был крещен младенец Федор — будущий адмирал российского флота, состоялось архиерейское богослужение.

«Мы проводим фестиваль имени Федора Ушакова пятый раз. С каждым годом мероприятие наполняется новыми тематиками. Сегодня мы говорим о теплых отношениях с дружественными странами Балканского полуострова. На нашем празднике присутствуют представители Сербии и Болгарии,

наши коллеги из Севастополя. Всех нас объединило имя адмирала Федора Ушакова» — сообщил глава города Рыбинска Денис Добряков.

Фестиваль проходит при поддержке правительства Ярославской области.

В рамках фестиваля прошел лекторий, историческая палуба воссоздавала один день из жизни юного адмирала. На интерактивной палубе развернулась выставка из фондов Рыбинского музея адмирала Ушакова и игровая площадка, где представлен фрагмент оружейной палубы, а посетители смогли испытать военно-морской тренажер для матросов «Ушаковские качели».



В Липецке стартовал речной поход

Водный поход Липецк — Волгоград по рекам Воронеж, Дон и Волга стартовал с городской набережной Липецка. Подобные походы традиционно проводились в 60-х годах прошлого века.

За 15 дней спортсменам и тренерам, а также просто любителям водного туризма предстоит преодолеть около 1100 километров. В команде 24 человека, которые будут покорять водные пространства на рафтах, легких парусных лодках, катере и байдарках.

Поход проводится под девизом «За чистые воды России!». Завершающим аккордом станет посещение липецкой командой историко-мемориального комплекса «Мамаев курган» в Волгограде.



Навашинские судостроители сдают «Белмаксы»

Окская судовой верфь сдала в эксплуатацию баржи «Белмакс 4» и «Белмакс 5». Суда строятся по заказу ПАО «ГТЛК» в рамках контракта, подписанного 31 октября 2017 года.

С давней постройки суда заказчику, предприятие продолжает работу над контрактом — параллельно на заводе состоялась закладка киля восьмой несамостоятельной наливной баржи проекта ROB20.

Несамостоятельные наливные баржи проекта ROB20 предназначены для перевозки нефтепродуктов с температурой вспышки 61 градус Цельсия и выше. Благодаря двойным бортам и дну суда обладают повышенным уровнем экологичности. Эксплуатироваться суда будут на реках Белая, Кама и Волга.



Заказчик принял земснаряд «Владимир Панченко»

Комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта подписала акт приемки несамостоятельного земснаряда проекта RDB66.42 «Владимир Панченко», построенного в г. Городец, Нижегородская область, на производственной площадке ПАО «Судоремонтно-судостроительная корпорация».

Судно производительностью 1000 куб. м/час построено по заказу ФКУ «Речводпуть» в рамках мероприятия «Обновление обслуживаемого флота» подпрограммы «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России на 2010–2020 годы», сообщает пресс-служба Росморречфлота.

Земснаряд предназначен для ФБУ «Администрация Ленского бассейна на внутренних водных путях».

Проект RDB66.42 несамостоятельного земснаряда разработан АО «Ростовское ЦПКБ «Стапель», г. Ростов-на-Дону.

В соответствии с предложением ФБУ «Администрация Ленского бассейна» земснаряд назван «Владимир Панченко» в честь Владимира Михайловича Панченко, руководившего Ленским бассейновым управлением пути с 1972 по 1987 г.



В Рыбинске завершена модернизация двух новых барж

В Рыбинске на верфи «Братья Нобель» завершена модернизация двух новых нефтеналивных барж для ЛОРП. Баржи, которым присвоены названия «МН-4001» и «МН-4002», придут в Якутию через Санкт-Петербург и Мурманск.

Нефтеналивные баржи смешанного река-море плавания дельтой 4400 тонн имеют второе дно и второй борт и предназначены для перевозки нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки груза.

Первая баржа была построена и сдана в сентябре прошлого года, а вторая — весной 2018-го. В 2012 году, когда принималось решение о строительстве новых барж, планировалось, что они будут эксплуатироваться на западе России, поэтому начали строить баржи класса R-3 РМРС. В связи с мелководьем на верхнем участке реки Лена, наблюдающемся в последние годы, транспортная логистика значительно изме-

нилась, и встал вопрос об эксплуатации этих барж по трассе Северного морского пути. Таким образом, назрела необходимость перекалфикации с проекта R-3 на проект R-2 RSN4,5, позволяющий судам работать на Северном морском пути.



Заем на выпуск экологических судов

Наблюдательный совет Фонда развития промышленности (ФРП) одобрил займы семи российским предприятиям. Общая сумма займов ФРП по семи проектам превысит 3 млрд руб., а общая стоимость — 9,1 млрд руб. Об этом сообщил министр промышленности и торговли РФ, председатель Наблюдательного совета ФРП Денис Мантуров.

Среди одобренных проектов — заявка московского предприятия «Акварин» по налаживанию в Нижнем Новгороде выпуска быстроразборных судов экологического назначения «Байкал», предназначенных для выполнения комплекса работ по очистке и поддержанию в надлежащем состоянии акваторий. Сумма одобренного ФРП займа — 250 млн руб.

Фонд развития промышленности создан по инициативе Минпромторга для модернизации российской промышленности, организации новых производств и обеспечения импортозамещения. ФРП предоставляет займы под 1%, 3% и 5% годовых сроком до 7 лет в объеме от 50 млн до 750 млн руб., стимулируя приток прямых инвестиций в реальный сектор экономики.

Судостроители готовят молодых журналистов

Завод «Нижегородский теплоход» наградил курсантов «Школы деловой журналистики». Первое место в конкурсе журналистского мастерства единодушно было присуждено Ксении Трусовой за материал «Зима» в разгаре мая... Второе место заняла Ирина Маслова за репортаж «Плывем в нужном направлении». Третье место судейская комиссия отдала Ольге Афанасьевой за работу «Первый пошел!».

Сергей Коновалов, управляющий директор ОАО ЗНТ, комментируя итоги конкурса, пояснил: «Судостроение — одна из самых сложных отраслей промышленности. И писать о ней тоже очень сложно — для этого нужно хорошо разбираться в теме, знать процесс изнутри. А все, что сложно, поначалу вызывает

страх. Этим конкурсом мы хотели заинтересовать начинающих журналистов своей темой, показать им, насколько наша работа интересна, какой это захватывающий материал. Думаю, у нас получилось. Ребята познакомились с деятельностью завода, посмотрели, как строятся корабли и как они сходят на воду, написали о своих впечатлениях, своем видении. Мы

надеемся, что ребята продолжат работать с судостроительной тематикой и будут освещать деятельность ЗНТ в дальнейшем. А мы, со своей стороны, всегда обещаем предоставлять информацию, подсказывать, помогать разобраться в сложностях. Теперь они знают, что на ЗНТ им всегда помогут».



«Геннадий Куклев» начал работать в Казани

Из Казанского речного порта в Свияжск начал ходить модернизированный скоростной теплоход «Геннадий Куклев».

Судно прошло модернизацию за счет средств татарстанского бюджета. В частности, была произведена замена двигателей — они стали экономнее по расходу топлива, некоторые части судовых систем, корпусов и обновлен пассажирский салон.

Поставщиком оборудования и подрядчиком работ выступила компания «Морская техника» из Санкт-Петербурга. Помимо этого судоходная компания «Татфлот» заменила часть корпусов и отремонтировала пассажирский салон.

Еще один теплоход — «Восход-51» на данный момент про-

ходит освидетельствование в Российском речном регистре, по окончании которого судоходная компания приступит к оформлению документов.

Модернизированные скоростные теплоходы будут задействованы в обслуживании регулярных и экскурсионных рейсов в Болгар и Свияжск.

Напомним, что при поддержке руководства республики в 2015–2016 годах были также модернизированы скоростные теплоходы «Метеор-249» «Вячеслав Каргин» и «Метеор-212» «Владимир Нефедов». Сегодня они задействованы на обслуживании регулярных рейсов из Казани в Болгар.



В Тутаеве намерены купить теплоход

В Ярославской области администрация Тутаевского района приняла решение купить пассажирский теплоход за 4,5 миллиона рублей. Теплоход будет передан в МУ «Центр культуры и туризма «Романов — Борисоглебск».

«Мы будем использовать теплоход в целях развития туризма города. Он очень востребован, поскольку у нас рядом река, и в городе популярны прогулки на воде с осмотром наших живописных берегов. Сейчас мы берем теплоходы в аренду и получается очень дорого, а так хотим приобрести в собственность, потому чтокупаемость его — два года», пояснил глава Тутаевского муниципального района Дмитрий Юнусов.

На новый теплоход власти

не рассчитывают, поэтому размещая объявление о закупке, указали, что плавсредство должно быть не старше 1954 года постройки и вмещать минимум 52 пассажира. Его водоизмещение должно быть не меньше 53 тонн. На теплоходе должно быть 2 салона, в каждом из них не менее 8 диванов из кожзаменителя. На прогулочной палубе должно быть 9 лавочек.

По словам Дмитрия Юнусова, новый теплоход обошелся бы в 3–4 раза дороже.

Завидово: увеличить турпоток в Тверскую область



Строительство нового современного речного порта начнется в следующем году на территории особой экономической зоны Завидово.

«Мы позиционируем Завидово как отправную точку путешествий по Волге. Волга — абсолютно национальный туристский проект, который может увеличить поток въездного туризма, — заявил Дмитрий Окорков, президент ООО «Завидово Девелопмент». — Это не только природа, это еще и исторические места, города, с которыми связано три четверти истории страны. Реки — скелет России, и каждый город на Волге — это целая история».

Губернатор Тверской области Игорь Руденя отметил важность расширения транспортной доступности территории для туристов: «Для нас важно развивать туристическую транспортную инфраструктуру. Главная задача — увеличить турпоток в Тверскую область, создать новые рабочие места для жителей региона».

В Завидово будет построен уникальный транспортно-пересадочный узел (ТПУ) с речным портом I категории (среднесуточный пассажирооборот более 2000 человек), связанный железнодорожной веткой Москва — Конаково. Планируется, что ТПУ объединит в себе сообщения речного, железнодорожного и автомобильного транспорта. Таких ТПУ, где речной транспорт был бы связан с железнодорожным, в России еще нет.

«Внутренний туризм в Российской Федерации растет, поэтому важно расширять логику. Пока водные маршруты между Москвой и Санкт-Петербургом не получают должного развития. Причем путь речного транспорта между Москвой и Санкт-Петербургом проходит через 128-километровый Канал имени Москвы, который пролегает по территории Московской и Тверской областей. На канале 8 шлюзов и 8 ГЭС, теплоходы задерживаются на сутки и более, — поясняет Дмитрий Окорков. — Появление нового речного порта и ТПУ в Завидово поможет решить эту проблему, и туристы смогут отправляться в путешествие по воде сразу из Завидово».

Основные задачи, которые необходимо решить для эффективного использования водных

путей и развития внутреннего и въездного круизного туризма — это, во-первых, строительство современной причальной и сервисной инфраструктуры и создание новых точек притяжения для туристов, особенно молодежи.

«Сейчас в России действует 117 речных портов, из них 40 процентов уже выработали свои сроки службы, — напоминает Дмитрий Окорков. — При этом ни один речной порт не имеет транспортного пересадочного узла. Теперь в России появится современный порт с ТПУ, что облегчит логику путешествий».

В устье реки Шоша (Иваньковское водохранилище) будет построен комплекс причальных сооружений, пирсов, заправочных станций и здание речного вокзала, и узел сможет принимать как круизные лайнеры, так и прогулочные теплоходы. Вне периода навигации порт сможет принимать на зимнее хранение порядка пяти туристских круизных судов и до 10 экскурсионных и прогулочных.

«Возможное количество «зеленых стоянок» для проектируемого порта составит в среднем от 480 в год. В районе проектирования порта навигация в среднем длится 6,8 месяца в году, следовательно, в среднем в месяц порт сможет принимать около 53 судов. Средний ежемесячный показатель потока пассажиров от зеленой стоянки составит около 12200 человек или 406 человек в сутки (при ежедневной работе порта)», — рассказал Дмитрий Окорков.

Пассажирский речной порт в Завидово сможет взять на себя часть нагрузки Северного речного порта. «Уже через час — столько времени занимает дорога до Завидово от Москвы на машине или электричке — можно сесть на теплоход и отправиться в круиз, — замечает председатель совета директоров ГК «Агранта» (основной инвестор «Завидово») Сергей Бачин. — Мы убеждены, что новый порт станет толчком к новому притоку в Тверскую область российских и зарубежных туристов и будет способствовать развитию внутреннего туризма в России.

Как отмечает Сергей Бачин, порт Завидово может стать отправной точкой речных туристских маршрутов как вниз по Волге до Астрахани, так и экскурсионных маршрутов «малых форм», например, от Иваньковского до Рыбинского водохранилища, маршрут Тверь — Ярославль и так далее. «В непосредственной близости от будущего порта находится развитая туристская инфраструктура, объекты размещения и туристские достопримечательности. Мы сможем возродить популярные в свое время комбинированные туристские маршруты, когда туристы прибывают в пункт назначения (в данном случае — Завидово) на альтернативном виде транспорта, отдыхают, осматривают достопримечательности, а затем пересаживаются на водный транспорт. Туристы смогут посетить такие места, как Весьегонск — центр гастрономического и винного туризма, Калужинский — центр семейного отдыха и детских туристических центров, Кимры — возвращение в русскую провинцию, погружение в быт провинциального русского города 19-го века. В Конаково к услугам гостей — Культурный центр курортной зоны «Конаковская ривьера». Тверь порадует возможностями историко-культурного туризма (прогулки по улицам старинного города, картинные галереи и музеи, театральная жизнь). Курорт Завидово — это центр рекреационного туризма, туристы смогут воспользоваться всеми возможностями активного проведения досуга».

Напомним, что курорт Завидово входит в кластер «Волжское море», проект которого по результатам экспертизы Ростуризма занял первое место среди 69 заявок регионов РФ для включения в ФЦП. «Этот результат достигнут благодаря нашему системному подходу: мы рассматриваем туризм как комплексную задачу развития отрасли экономики, стараемся предусматривать развитие целого комплекса вопросов: и мест размещения, и инфраструктуры», — подчеркивает Дмитрий Окорков.

«Камчатка» для Камчатки

На Ливадийском ремонтно-судостроительном заводе (Приморский край) спущена на воду универсальная баржа «Камчатка». Торжественная церемония спуска на воду новой грузопассажирской баржи состоялась 4 августа 2018 года в присутствии главы Приморья Андрея Тарасенко.



Руководитель края поздравил заводчан с окончанием проекта и отметил, что развитие судостроительной отрасли в крае — одно из главных направлений. «Хорошо, что на заводе создаются новые рабочие места, что предприятие обеспечено заказами. Важно, чтобы сегодня здесь шла работа», — подчеркнул Андрей Тарасенко.

Универсальная баржа «Камчатка» построена в Ливадии по заказу Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края. Самоходная баржа с аппарелью предназначена для перевозки 25 пассажиров, 40 тонн грузов, например, одного грузового автомобиля КАМАЗ. Длина судна — 25,8 м, ширина — 6 м, осадка — 1,2 м. Баржа развивает скорость до 10 узлов.

Эта баржа может использоваться не только для перевозки грузов, но и для водозащитных работ при установке контейнерных модулей, в качестве противопожарно-

го судна, для гидрографических работ и буксирных операций. Также ее можно применять при экологических работах при локализации разливов нефти.

Судно будет работать на переправах Камчатского края, обеспечивая бесперебойное сообщение населенных пунктов Тажный и Лазо.

Управляющий группы компаний «Доброфлот», в которую входит Ливадийский завод, Александр Ефремов поблагодарил Андрея Тарасенко за поддержку отрасли и добрые слова в адрес заводчан.

ООО «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод» сегодня — успешно развивающееся предприятие. За последние годы по договорам с «Дальзаводом» и пограничными управлениям Приморского края и Сахалинской области выполнено более 150 судоремонтных заказов. На предприятии работают 424 человека.

Первый блок

Первый блок будущего грузопассажирского автомобильно-железнодорожного паромов для линии Ванино — Холмск весом в 300 тонн покинул стапельный цех Амурского судостроительного завода.

В результате почти четырехчасовой операции носовая секция строящегося паромов по специальным трансбордерным путям была перемещена на открытый стапель. Вслед за ней будут выведены еще пять блоков, которые разместятся на открытом стапеле, где и пройдет окончательная сборка паромов. Выкатка блока состоялась точно по графику строительства и ознаменовала начало нового технологического этапа постройки.

Напомним, ГТАК реализует программу операционного лизинга железнодорожных паромов на линии Ванино — Холмск в целях обеспечения бесперебойного транспортного обеспечения о. Сахалин. На строительство двух автомобильно-железнодорожных паромов в рамках этой программы выделены бюджетные средства в объеме 5,5 млрд руб. При этом в 2016 году произведен взнос в уставной капитал ПАО



«ГТАК» в размере 3,6 млрд руб., а в 2017 году — в размере 1,978 млрд руб.

В рамках контракта Амурский судостроительный завод должен в течение трех лет построить и передать заказчику два паромов.

Три грузовые палубы паромов усиленного ледового класса вмещают 30 железнодорожных вагонов, 48 грузовых автопоез-

дов и 28 легковых автомобилей, пассажироместимость каждого судна — 150 человек.

Теплоходы CNF11CPD00300 имеют неограниченный район плавания, могут двигаться во льду толщиной 1 м на скорости около 3 узлов, работают в шторм и способны за 24 часа выполнить рейсы по маршруту Ванино — Холмск — Ванино.



Корпус обрел формы

На судостроительном заводе «Лотос» продолжается строительство теплохода проекта PV300VD «Петр Великий» для круизной компании «Мостурфлот». В настоящее время завершено формирование корпуса, присоединены носовая и кормовая оконечности, завершается монтаж силовых элементов надстройки.

На верхней площадке надстройки (будущем солярии) смонтирована конструкция бассейна. Кормовая часть надстройки покрашена в белый цвет для испытания характеристик покрытия. Кроме этого, согласован дизайн-проект стандартных двухместных кают с балконом. Элементы конструкции и отделки были отработаны при

модернизации кают меньшей площади №№ 301, 303, 305 и 307 на теплоходе «Михаил Булгаков».

Напомним, торжественная церемония закладки днищевой секции круизного пассажирского судна проекта PV300VD состоялась на «Лотосе» 15 августа 2016 года. Судна подобного класса не строились в России более 60 лет.

«ЛОТОС» воспользовался льготами

Судостроительный завод «Лотос» впервые в российском судостроении воспользовался возможностями свободной таможенной зоны при получении оборудования.

Так, с применением таможенных льгот были поставлены основные узлы и агрегаты для строящихся судов проекта RST 25/7, такие как винторулевые колонки и подруливающие устройства (производство компании Schottel), а также главные двигатели (компания Wartsila) и пожарные системы (Wilhelmsen Ships Service).

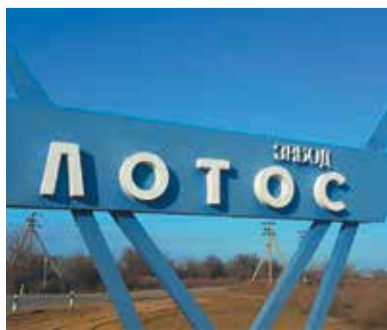
Судоверфь с 2014 года является резидентом особой экономической зоны «Лотос», пользуется рядом преференций в налоговых и таможенных отраслях.

В настоящее время завод «Лотос» продолжает строительство

двух танкеров-химовозов проекта RST 25/7. Суды дедвейтом 6613/5132 тонны предназначены для смешанных (река-море) перевозок наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, а также масел и химгрузов без ограничения по температуре вспышки. Контракт был подписан с ЗАО «Гознак-лизинг» и самоходной компанией ООО «Волготранс».

Для поставки иностранного оборудования на танкеры и проведения таможенного оформления товаров на предприятии применяется процедура «свободная таможенная

зона», или, как ее еще называют, декларация «ИМ-78», согласно которой ввозная пошлина на импортное оборудование с НДС не уплачивается. Данная процедура впервые была использована заводом «Лотос» на территории Российской Федерации в сфере судостроения и судоремонта.



«Ушаковка» вручает дипломы

В «Ушаковке» прошла серия выпускных мероприятий, в ходе которых дипломы об окончании обучения получили выпускники Института морского транспортного менеджмента экономики и права, студенты, успешно окончившие обучение по программам высшего образования — магистратуры, а также аспиранты, прошедшие обучение по программам подготовки научно-педагогических кадров.

Как рассказали «Водному транспорту» в Государственном морском университете им. адм. Ф.Ф. Ушакова, церемония вручения дипломов аспирантам, успешно освоившим программу подготовки научно-педагогических кадров, прошла впервые. Дипломы государственного образца с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь» получили 7 человек. Все аспиранты получили рекомендации к защите кандидатской диссертации.

Во второй раз в университете состоялся также выпуск магистрантов. Из 47 человек, окончивших магистратуру, 23 студента получили дипломы с отличием.

Обучение в магистратуре ФГБОУВО «ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова» ведется с 2015 года. Магистратура является следующей ступенью высшего образования



после бакалавриата, предусматривает более глубокое освоение теории и практическую подготовку студента к научно-исследовательской, педагогической или профессиональной деятельности. Руководят магистерскими программами преподаватели высшей квалификации — доктора наук. Все направления подготовки магистратуры в университете имеют государственную аккредитацию.

Что касается выпускников Института морского транспортного менеджмента экономики и права «Ушаковки», то в ходе торжественной церемонии вручения дипломов прозвучала информация о том, что в этом году из стен этого учебного заведения вышли 75 специалистов и 241 бакалавр, причем 55 студентов получили дипломы с отличием. Вручение дипломов состоялось курсантам очной формы обучения направлений подготовки «Государственное и муниципальное управление», «Юриспруденция» и «Таможенное дело».

ГМУ имени адмирала Ушакова — крупнейшее учебное заведение водного транспорта и единственный вуз на Юге России, выпускающий морских специалистов для судоходных компаний,



судоостроительных и судоремонтных заводов, предприятий водного транспорта, портов и транспортных терминалов. Университет ведет подготовку по программам среднего общего, среднего профессионального, высшего и дополнительного образования. Государственные дипломы и сертификаты университета соответствуют требованиям международных конвенций и признаются всеми странами мира.

Университет готовит кадры по 30 специальностям и направлениям подготовки высшего образования, шести специальностям СПО и включает в себя два института, три факультета, 30 кафедр, филиалы в г. Ростов-на-Дону, Севастополе. Всего в университете обучаются более 7 тыс. человек. За время своего существования было подготовлено более 35 тыс. специалистов.

«Мир» выиграл Tall Ships Races

Российский парусник «Мир» с курсантами морских вузов стал абсолютным победителем международной регаты Tall Ships Races-2018.

Первый этап соревнования проходил между английским Сандерлендом и датским Эсбьергом, второй — между норвежским портом Ставангер и голландским Харлингеном. «Мир», на борту которого проходят плавательную практику 132 курсанта морских вузов Росморречфлота, выиграл оба этапа парусной гонки 2018 года.

В гонке больших учебных парусников принимало участие более 50 судов из полудюжины стран. При этом целый ряд кораблей-участников значительно превосходил фрегат «Мир» и по числу мачт, и по общей площади парусного вооружения.

Торжественное награждение победителей регаты Tall Ships Races 2018 состоялось 4 августа в Харлингене. В рамках церемонии «Мир», абсолютный победитель регаты, также был удостоен отдельной награды как самый быстрый парусник гонок. В последний раз фрегат получал этот приз 12 лет назад. Трофей является переходящим и представляет собой камень, который был взят с мыса Горн 12 ноября 1968 года.

После успешного участия в регате 6 августа «Мир» отправился в Варнемюнде (Германия), где примет участие в мас-

штабном парусном фестивале. «Мир», один из самых быстрых парусников мира класса А, — учебный трехмачтовый корабль («фрегат» по принятой классификации учебных судов или «корабль» по парусному вооружению — судно с полным парусным вооружением), принадлежащий с 2014 года ФГУП «Росморпорт».

С момента спуска на воду в 1987 году парусник многократно занимал призовые места в самых престижных парусных гонках. В 1992 году судно выиграло крупнейшую океанскую гонку Columbus в честь пятидесятилетия открытия Америки, не раз становилось лидером регаты The Tall Ship's Races, стало единственным судном, которое побеждало в этой гонке два раза подряд.

Фрегат считается самым быстрым большим парусником в мире. Официально зарегистрированная максимальная скорость под парусами — 21 узел (38,9 км/ч). В 2010 году он же установил рекорд средней скорости — 11,3 узла.

Является плавучей школой как для курсантов Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, так и для учащихся других морских учебных заведений Росморречфлота и зарубежных стран.



В «Артеке» завершилась профильная морская смена

В Международном детском центре «Артек» завершилась профильная морская смена ФГУП «Росморпорт» «Море — романтика — профессия». Обучение по программе дополнительного образования прошли 75 мальчишек и девчонок.

На протяжении трех недель ребята из 15 регионов России, победители Всероссийского конкурса «Мой порт», постигали основы морских профессий, искусство управления парусной яхтой и гребно-парусной шлюпкой.

В 2018 году образовательный проект «Мой порт» реализует Морской федеральный ресурсный центр дополнительного образования детей ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова.

Дополнительная общеобразовательная программа «Море — романтика — профессия» построена по модульному принципу. Первый блок занятий был посвящен общему знакомству с историей флота и государственного судостроения, второй — морским профессиям, третий — устройству судна и основам судомоделирования, четвертый — главным портам России, их вкладу в экономику государства, пятый — приобретению первичных навыков управления парусной яхтой и гребно-парусными шлюпками, а также безопасности на море.

Кроме того, во время смены для ребят был организован морской кинолекторий, мастер-класс по морскому рисунку, презентация интерактивного музея-макета «Петровская акватория», игры и викторины, а также экскурсии в Ялту на парусник «Херсонес» и в Севастополь на репетицию парада ко Дню Военно-морского флота.

Завершилась тематическая смена торже-

ственной церемонией закрытия, которой предшествовал традиционный для детских центров «Вечер перед расставанием». На память об Артеке и о тематической смене «Море — романтика — профессия» ребята увезли комплекты экипировки, призы, разыгранные во время игр, викторин и спортивных соревнований, а также рабочую тетрадь, разработанную специалистами ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова специально для тематической смены.

Социально ориентированный образовательный проект «Мой порт» существует с 2015 года. Инициатор проекта — ФГУП «Росморпорт». Цель проекта — реализация образовательных программ, которые способствуют профориентации участников проекта на морские профессии, патристическому воспитанию подрастающего поколения и укреплению уважения к славному историческому прошлому России — великой морской державы.



Реклама

РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ

Наше топливо — это ваша уверенность и безопасность на море. «Газпромнефть Марин Бункер» обеспечивает круглогодичные поставки судового топлива, высокое качество которого соответствует мировым стандартам.

ГАЗПРОМ | Стремиться к большему | www.marinebunker.gazprom-neft.ru